

KARTA PRZEBIEGU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

DOKUMENT WEWNĘTRZNY OSK. STANOWI ZAŁĄCZNIK DO KARTY PRZEPROWADZONYCH ZAJĘĆ

Poniższy dokument wypełniają TYLKO instruktorzy

Szanowny Kursancie pamiętaj, że najważniejszym czynnikiem warunkującym sukces podczas egzaminu oraz mającym bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo Twoje oraz innych osób w ruchu drogowym jest zaangażowanie w proces szkolenia. W trakcie zajęć instruktorzy dokładają wszelkich starań abyś dobrze zrozumiał wszelkie zasady obowiązujące na drodze i stanowią dla Ciebie pomoc w każdej części szkolenia. Pamiętaj jednak, iż podczas jazd nic nie zwalnia Cię z obowiązku znajomości przepisów o ruchu drogowym więc naucz się ich przed jazdami. Jako kierujący w myśl Art. 3, ust.1 pkt 2 ustawy o kierujących, odpowiadasz za wszystkie zdarzenia jak pełnoprawny kierowca. Brak wystarczającej wiedzy wyklucza możliwość dalszego szkolenia praktycznego i na polecenie instruktora będziesz musiał wrócić na salę wykładową w celu należytego przygotowania się do zajęć na tyle, aby nie stwarzać zagrożenia w ruchu drogowym i przede wszystkim nie tracić czasu szkolenia praktycznego na przypominanie teorii. Przygotowujesz się do poważnego wydarzenia – egzaminu na Prawo jazdy. Pamiętaj jednak, że nie jest to powód do strachu i nerwowych chwil.

Podchodź do szkolenia rzetelnie i poważnie ale z dystansem i odpowiednim luzem 😊

Egzamin wcale nie jest taki trudny – o ile przygotujesz się do niego rzetelnie.

data	Zalecenia, uwagi, wskazówki instruktora	Podpis instruktora:

KLUCZOWE ZADANIA KURSU <small>(realizacja zadań nie wyczerpuje zagadnień wymaganych na egzaminie oraz późniejszym ruchu drogowym)</small>	Zapoznanie z zadaniem	PRÓBY WYKONANIA ZADAŃ PODLEGAJĄCE OCENIE <small>Ocena Instruktora</small>					
		Próby wykonania wraz z instruktorem BEZ OCENY	Żle konieczna stała pomoc instruktora, częste błędy	Słabo dopuszczalna pomoc instruktora, częste błędy	Poprawnie drobna korekta instruktora, błędy sporadyczne	Dobrze BEZ POMOCY bezbłędnie	Doskonale Bezbłędnie, pewnie, dynamicznie
Czynności kontrolno-obslugowe							
Przygotowanie do jazdy							
Zmiana biegów							
Ruszanie i zatrzymanie							
Włączanie się do ruchu							
Utrzymanie toru jazdy							
Obserwacja drogi i otoczenia							
Skreć w prawo / w lewo							
Używanie kierunkowskazów							
Zmiana pasa ruchu							
Omijanie							
Wyprzedzanie							
Zachowanie wobec znaków	Pionowych						
	Poziomych						
Zachowanie wobec sygn. świetlnych							
Zachowanie wobec pieszych							
Zach. w obrębie przystanków							
Droga jednokierunkowa							
Przejazd przez rondo	wjazd						
	zjazd						
Dynamika jazdy							
Hamow. 50 > 0 w wyzn. miejscu							
Przestrzeganie ogran.prędkości							
Hamowanie awaryjne							
Właściwa zmiana biegów - jazda eco							
Hamowanie silnikiem - jazda eco							
Parkowanie	prostopadłe						
	skośne						
	równoległe						
Zawracanie	na drodze						
	na jezdni						
Ruszanie na wzniesieniu							
Zad nr.2 „Jazda pasem ruchu” <small>(plac manewr.)</small>							

Pamiętaj, tylko wykonywanie zadań na poziomie Dobrze i Doskonale, gwarantuje SUKCES!



Fundacja SOS Odpowiedzialne Szkoły Jazdy
Dbamy o jakość twojego szkolenia



Naruszenia przepisów ruchu drogowego skutkujące przerwaniem egzaminu państwowego na prawo jazdy (Tabela nr.1)	
Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego	
Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.	
Wyprzedzanie na przejściach dla pieszych i bezpośrednio przed nimi.	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu.	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża osoba egzaminowana.	
Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia.	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania lub włączanie się do ruchu.	
Niezastosowanie się do:	<ul style="list-style-type: none"> ☞ sygnałów świetlnych, ☞ sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, ☞ sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
Niezastosowanie się do znaków:	<ul style="list-style-type: none"> ☞ „STOP”, ☞ "zakaz ruchu", ☞ „zakaz wjazdu...”, ☞ wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu, ☞ "zakaz skręcania w lewo", ☞ "zakaz skręcania w prawo", ☞ "nakaz jazdy...”, ☞ "linia podwójna ciągła”,
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu:	
<ul style="list-style-type: none"> ☞ na skrzyżowaniu w sytuacji równorzędnej, ☞ na skrzyżowaniu oznaczonym znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, ☞ pojazdom szynowym, ☞ rowerzystom, ☞ podczas zmiany pasa ruchu, ☞ w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, ☞ podczas włączania się do ruchu, ☞ podczas cofania, 	
Naruszenie zakazu zawracania.	
Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.	
Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.	
Naruszenie zakazu wyprzedzania:	
<ul style="list-style-type: none"> ☞ na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, ☞ przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, ☞ na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, ☞ na skrzyżowaniach, ☞ na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, ☞ na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi. 	
Niezastosowanie się do znaku „zakaz wyprzedzania”.	
Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.	
Spowodowanie znacznego utrudnienia ruchu drogowego z powodu utraty panowania nad pojazdem.	

KRYTERIA OCENY:

Przy ocenie kwalifikacji egzaminator zwraca szczególną uwagę na:

BEZPIECZEŃSTWO I OPANOWANIE KIERUJĄCEGO

- ✓ sposób wykonywania manewrów na drodze w sposób zgodny z przepisami
- ✓ zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego
- ✓ umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze
- ✓ skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia
- ✓ dynamikę i kulturę jazdy
- ✓ sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem.

A NAJWAŻNIEJSZE JEST TO ABY EGZAMINATOR CZUŁ, ŻE JEST WIEZIONY BEZPIECZNIE, ODPOWIEDZIALNIE I SPRAWNIE.