

Projekt z dnia 19.04.2016 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 2016 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o
uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania
uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych
sprawach**

Rozdział 1

Przepisy ogólne

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1 – 5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 232) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 uchyla się pkt 11;
- 2) w § 7 w ust. 1 pkt 4 i 5 otrzymują brzmienie:
 - „4) być uruchamiane i zatrzymywane bez ingerencji egzaminatora w proces rejestracji; w celu wyjęcia informatycznego nośnika danych dopuszcza się manualne wyłączenie urządzenia przez egzaminatora po zakończeniu egzaminu i omówieniu, o którym mowa w § 28 ust. 2 pkt 1 ustawy;
- 5) zapewniać egzaminatorowi podgląd obrazu rejestrowanego na informatycznym nośniku danych lub być wyposażone we wskaźnik informujący o aktywności

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 541, 1045, 1273, 1327, 1893, 2183 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 27.

funkcji rejestrowania, tak aby w trakcie trwania części praktycznej egzaminu państwowego egzaminator miał możliwość sprawdzenia, czy nie nastąpiła awaria urządzenia powodująca brak możliwości nagrywania przebiegu tej części egzaminu.”;

- 3) w § 10 w ust. 2 uchyla się pkt 5;
- 4) w § 30 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) profilu kandydata na kierowcę, przez jego aktualizację w centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania umieszczając w odpowiednich rubrykach litery, o których mowa w pkt 1. potwierdzając ten wpis bezpiecznym podpisem elektronicznym.”;
- 5) w § 35 w ust. 6 wyrazy „prowadzącemu szkolenie” zastępuje się wyrazami „przeprowadzającemu egzamin”;
- 6) w załączniku nr 2, w tabeli nr 4 w poz. 2 pkt 2 po wyrazach „w ruchu drogowym” dodaje się wyrazy „ - jeżeli światła nie włączają się automatycznie”;


§ 2. Do osób przystępujących do egzaminu państwowego na prawo jazdy w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. z wyjątkiem § 1 pkt 2 i 6 oraz § 2. które wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA**

w porozumieniu:

Za zgodność pod względem prawnym,
legistycznym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Tomasz Behrenot

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.).

Przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przesunęły na dzień 1 stycznia 2017 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) (ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz 1273) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami (ustawa o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.)). Mając na względzie zmiany dotyczące obiegu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami dostosowania wymagają przepisy przedmiotowego rozporządzenia.

Dostosowano przepis § 30 ust. 1 pkt 2 w zakresie wymuszenia bieżącego uzupełniania bazy CEPIK po egzaminie na prawo jazdy o wynik egzaminu.

Usunięto także przepisy § 2 pkt 11 oraz § 10 ust. 2 pkt 5, które nie będą miały zastosowania po wejściu w życie ww. przepisów ustawy.

Dokonano korekty przepisów § 7 ust. 1 pkt 4 i 5 oraz § 35 ust. 6 w zakresie umożliwienia wykorzystania szerszej gamy urządzeń rejestrujących przebieg części praktycznej egzaminu na prawo jazdy oraz w zakresie jednolitego zastosowania kryteriów oceny egzaminu do pojazdów posiadających w standardowym wyposażeniu automatycznie włączane światła do jazdy dziennej.

Ze względu na fakt dużej różnorodności spraw prowadzonych w zakresie egzaminowania i możliwości wystąpienia pominięcia niektórych spraw w

przypadku literalnego wymienienia spraw w przepisie przejściowym, przepisowi temu nadano charakter ogólny.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień 1 stycznia 2017 r. czyli datę wejścia w życie przepisów wprowadzających CEPIK 2.0 (ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz 1273) oraz na 30 dni od dnia publikacji w zakresie przepisów § 1 pkt 2 i 6 oraz § 2.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji. Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

| | |
|--|---|
| Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji Ministerstwo Obrony Narodowej Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Tomasz Piętka – Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego tel. 0 22 630-12-47, e-mail: Tomasz.Pietka@mib.gov.pl | Data sporządzenia 14.03.2016 Źródło: upoważnienie art. 66 ust. 1 pkt 1 – 5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.) Nr w wykazie prac: 34 |
|--|---|

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przesunęły na dzień 1 stycznia 2017 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) (ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz 1273) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami (ustawa o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn zm.)). Mając na względzie zmiany dotyczące obiegu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami dostosowania wymagają przepisy przedmiotowego rozporządzenia.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Dostosowano przepisy w zakresie wymuszenia bieżącego uzupełniania bazy CEPIK po egzaminie na prawo jazdy.

Usunięto także przepisy, które nie będą miały zastosowania po dniu wejścia w życie ww. przepisów ustawy.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa | Wielkość | Zródło danych | Oddziaływanie |
|-------------------------------------|----------|-------------------|---|
| Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego | 49 | Informacja własna | Zmiana sposobu wprowadzania danych po egzaminie |

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt będzie przekazany do konsultacji następującym organizacjom:

1. Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców ul. Towarowa 17, 10 - 416 Olsztyn.
2. Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, ul. Odlewnicza 8, 03-231 Warszawa
3. Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców, ul. Jagiellońska 80, Warszawa, adres korespondencyjny: OSK „Rondo”, ul. Słowackiego 44, 99-400 ŁOWICZ;
4. Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, ul. Piotra Skargi 1, 05-820 Piastów;
5. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, ul. Bohaterów Warszawy 2/5, 75-211 Koszalin;
6. Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny, ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa;
7. Liga Obrony Kraju, ul. Chocimska 14, 00-791 Warszawa;
8. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych, Kierowców Zawodowych i Ośrodków Szkolących Kierowców „Kierowca.PL”, Al. Wojska Polskiego 184, 71-256 Szczecin.
9. Związek Powiatów Polskich, skr. poczt. 119, 33-300 Nowy Sącz
10. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego i Spedycji, Stobno 82, 64-905 Stobno;
11. Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji ul. Jackowskiego 18/20 60-509 Poznań

| 12. Rada Dialogu Społecznego | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|----|-------------|---|---|---|----|----------------|--|--|
| 6. Wpływ na sektor finansów publicznych | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) | | |
| Dochody ogółem | | | | | | | | | | | | | | |
| budżet państwa | | | | | | | | | | | | | | |
| JST | | | | | | | | | | | | | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | | | |
| Wydatki ogółem | | | | | | | | | | | | | | |
| budżet państwa | | | | | | | | | | | | | | |
| JST | | | | | | | | | | | | | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo ogółem | | | | | | | | | | | | | | |
| budżet państwa | | | | | | | | | | | | | | |
| JST | | | | | | | | | | | | | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | | | |
| Źródła finansowania | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Projektowane zmiany nie spowodują obciążeń dla budżetu państwa oraz sektora finansów publicznych. | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0- | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| zmian | | | | | | | | | 10) |
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| W ujęciu niepieniężny m | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Niemierzalne | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Dodatkowe
informacje, w tym
wskazanie źródeł
danych i przyjętych
do obliczeń założeń

Proponowane zmiany nie mają wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej
tabeli zgodności).

- tak
 nie
 nie dotyczy

| | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy |

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne

demografia

informatyzacja

sytuacja i rozwój regionalny

mienie państwowe

zdrowie

inne:

Omówienie wpływu

Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na pozostałe obszary

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowane wejście w życie dzień 1 stycznia 2017 r. oraz 30 dni od dnia publikacji w zakresie przepisów § 1 pkt 2 i 6 oraz § 2.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Brak.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.